

Rigassificatore Gioia Tauro .

Cisl : Molto bene l'approvazione del Via (Valutazione Impatto Ambientale) da parte del Ministero dell'Ambiente.

Dichiarazione congiunta di :

Luigi Sbarra Segretario Generale Cisl Calabria e

Cosimo Piscioneri Segretario Generale Cisl Provinciale di Reggio Calabria.

La decisione del Ministero dell'Ambiente di dare il via libera alla costruzione del rigassificatore di Gioia Tauro rappresenta un segnale forte in direzione di migliori prospettive di crescita e sviluppo non solo del territorio della Piana ma anche dell'intera Calabria.

Provvedimento legislativo importante e positivo a giudizio della Cisl intanto perché la politica energetica necessita nel nostro paese di una strategia innovativa capace di rispondere al deficit strutturale di generazione , alla diversificazione delle fonti di approvvigionamento ed al problema di una bolletta energetica che per i costi crescenti determina pesanti difficoltà non solo alle famiglie ma anche e soprattutto al sistema produttivo.

Decisione apprezzabile e rilevante , inoltre , perché la costruzione del rigassificatore a Gioia Tauro , verso la quale realizzazione la Cisl ad ogni livello si è sempre impegnata positivamente , avvia finalmente il progetto per la logistica integrata , la piattaforma e la catena del freddo , lo sviluppo di attività imprenditoriali legate allo stoccaggio dei prodotti agroalimentari , lavorazione di merci surgelati e quant'altro con ricadute importanti sul versante della occupazione in un'area che soffre terribilmente il dramma della mancanza di posti di lavoro.

La costruzione del rigassificatore a nostro avviso contribuisce fortemente a rafforzare ed implementare le attività del Porto e della grande area industriale retrostante facendo di Gioia Tauro un solido e robusto riferimento per i processi di crescita e di sviluppo nell'intero bacino euro-mediterraneo.

L'auspicio e l'invito affinché tutti i soggetti istituzionali ed imprenditoriali assicurino con serietà e responsabilità il massimo impegno per la realizzazione del terminal e per l'attivazione di un sistema di governance capace di rispettare il cronoprogramma di costruzione dell'impianto .

Reggio Calabria 24.04.2008