

Rigassificatore Gioia Tauro.
Dichiarazione di Luigi Sbarra Segretario Generale Cisl Calabria e
Cosimo Piscioneri Segretario Provinciale Cisl Reggio Calabria.

L'investimento collegato al progetto di costruzione del Rigassificatore a Gioia Tauro rappresenta a giudizio della Cisl una straordinaria opportunità di crescita e sviluppo nonché prospettiva di rafforzamento della struttura economica , produttiva ed occupazione non solo per la Piana di Gioia Tauro ma per l'intera Calabria ed il Mezzogiorno.

Un'occasione irripetibile , da non perdere , da custodire e valorizzare perché apre scenari inediti per il territorio e per la concretizzazione del disegno industriale sulla logistica per rafforzare le potenzialità del grande porto euromediterraneo e di attrazione di investimenti nell'area industriale retrostante.

La Cisl esprime apprezzamento e condivisione per il lavoro fin qui svolto dai Ministeri interessati , dalle istituzioni locali , dalla Giunta Regionale e dal Presidente Loiero che sono riusciti a centrare tappe significative nel complesso ed articolato processo autorizzativi propedeutico alla costruzione dell'impianto ed anche perché superando molte volte divisioni ed incomprensioni si è operato guardando all'interesse generale del territorio e della Calabria.

L'importanza dell'investimento in un settore quello dell'energia che è il futuro di ogni sistema economico e sociale , la complessità e la forza delle risorse private per la realizzazione dell'impianto , le ricadute occupazionali nella fase di costruzione e di gestione , i vantaggi per il territorio e per il sistema delle imprese in parte già definite dal protocollo d'intesa Regione – Impresa che porteranno benefici alle comunità , l'obbligo per la impresa di localizzare in Calabria la propria residenza fiscale (in fase di federalismo fiscale utile e necessaria) sono questioni rilevanti ed importanti che aiuteranno le prospettive di crescita dei nostri territori.

Solo una strategia condivisa , unitaria , integrata e coordinata di tutti i protagonisti istituzionali , delle forze imprenditoriali e sindacali è la condizione necessaria per centrare obiettivi di crescita e di sviluppo del Porto , dell'Area Industriale per attrarre nuovi investimenti produttivi che si annunciano e che sono collegati al progetto di rigassificatore – piastra del freddo , al terminal auto della IcoBlg , della Nci per il transchimplent , del ferroviario , per la intermodalità e la logistica.

E' richiesto quindi uno sforzo nuovo e alto di programmazione e progettualità , di operosità e responsabilità di tutta la classe dirigente per candidare la Calabria e Gioia Tauro a diventare il polo più innovativo ed attrezzato per la logistica meridionale e per l'intero paese.

Un impegno a cui dovrà corrispondere non solo la Regione e le Istituzioni Locali ma anche il Governo Nazionale confermando ed rafforzando impegni economici e finanziari a favore dell'area della piana.

Anche per questo abbiamo già chiesto al Presidente Loiero il quale ha dimostrato interesse e disponibilità di promuovere e strutturare in modo permanente una fase di confronto , concertazione e partecipazione di tutti i livelli economici , sociali , istituzionali , locali – regionali- nazionali , pubblici e privati che coordinati dalla Regione Calabria accompagnino in modo operativo le fasi di concretizzazione delle scelte , delle strategie e degli interventi nell'Area di Gioia Tauro .

Reggio Calabria 15.07.2008